

REUNION TRIMESTRAL DEL CSC 2021 #3

EAST LOS ANGELES, BOYLE HEIGHTS, WEST COMMERCE
26 DE AGOSTO 2021



1

CRONOGRAMA DE LA REUNIÓN DEL CSC DE ELABHWC



2

LA AGENDA

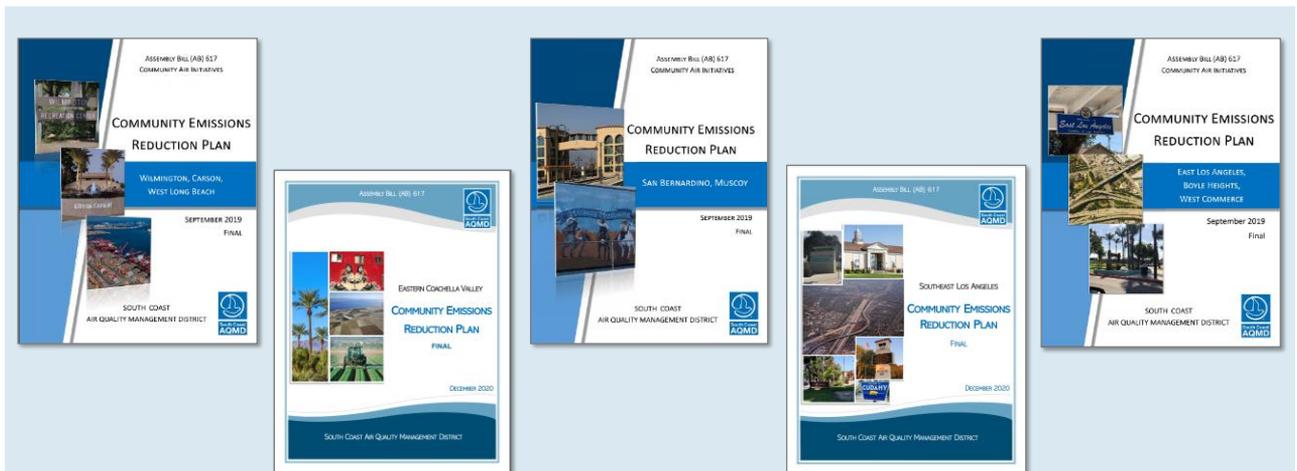


- Informe anual y actualización presupuestaria
- Actualizaciones de CERP y CAMP:
 - Tráfico de camiones en el vecindario y en la autopista

3



3



INFORME DE PROGRESO ANUAL

DR. NISH KRISHNAMURTHY
ESPECIALISTA EN CALIDAD DEL AIRE



4

4

RESUMEN

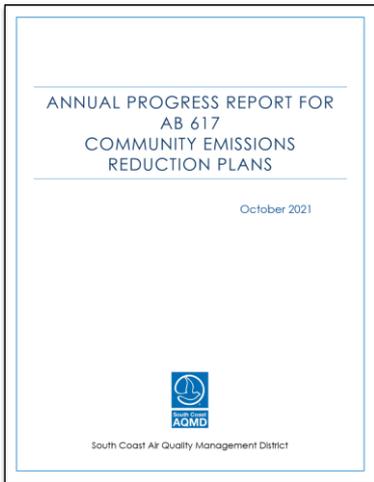
- 
AB 617* requiere que los distritos de aire informen anualmente el progreso de la implementación del CERP
- 
El informe se actualizará para incluir los totales de implementación hasta la fecha
- 
Informes anuales enviados al CSC y CARB para su revisión
- 
CARB puede sugerir revisiones del plan a los distritos de aire

*Código de Salud y Seguridad §44391.2(c)(7)



5

RESUMEN DE LOS ELEMENTOS DEL INFORME



- Actualizaciones del perfil de la comunidad
- Resumen del marco de referencia del CERP
- Estado de las acciones, metas y estrategias del CERP
- Métricas para el seguimiento del progreso
- Evaluación cualitativa
- Resumen de los ajustes clave del plan



6

ASPECTOS DESTACADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE ELABHWC (2020 - 2021)

- Adopción de la Regla 2305 - Regla de fuente indirecta de almacén (ISR) por parte de la Junta de South Coast AQMD
- Adopción de las Reglas enmendadas 1426, 1469 y 1469.I para reducir el polvo fugitivo de metales tóxicos y las emisiones de cromo hexavalente de las operaciones de acabado de metales y galvanoplastia de cromo y recubrimiento por pulverización
- \$5.57 millones en fondos de incentivo del Programa de Protección del Aire Comunitario (CAPP) del Año 2 para proyectos priorizados por CSC, incluidos camiones de cero emisiones y sistemas de filtración de aire para escuelas / hogares
- Recomendaciones clave de South Coast AQMD incorporadas en el Borrador de la Ordenanza de Zonas Verdes del Condado de Los Ángeles
- ~\$27 millones en incentivos asignados para proyectos de fuentes móviles de tecnología más limpia

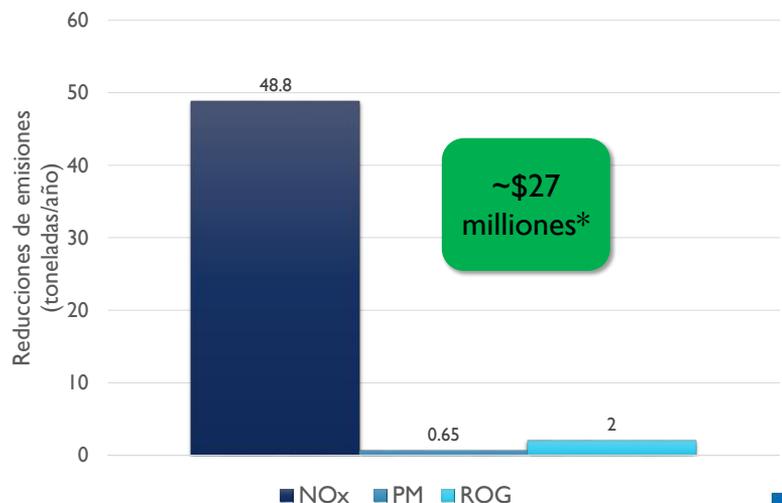


7

INVERSIÓN TOTAL EN INCENTIVOS

- Reducciones de emisiones futuras basadas en incentivos dependen en la financiación del programa

Reducciones de emisiones aproximadas basadas en inversión total



*Los totales reales se reflejarán en el informe anual

8

CRONOLOGÍA DEL INFORME ANUAL



*El Borrador del Informe de Progreso Anual de 2020-2021 estará disponible en línea en <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/2020-2021-draft-progress-report.pdf>



9

¿PREGUNTAS O COMENTARIOS?

- Por favor, envíe sus comentarios antes del **31 de agosto de 2021**

Por favor contactar:
Nish Krishnamurthy
nkrishnamurthy@aqmd.gov
909-551-9342



10

10



11

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRESUPUESTO DE AB 617

Incentivos

~\$260 millones

- Total otorgado desde 2017
- Programa de Protección del Aire de la Comunidad
 - Proyectos de fuentes móviles
 - Proyectos identificados por la comunidad
- Programa Carl Moyer
- Proposición IB
- Discusiones sobre el 4º trimestre de 2020 y el 1º trimestre de 2021

Implementación

~\$50 millones

- Total otorgado desde 2017
- Honorarios del CSC
- Equipo de monitoreo del aire, contratistas (p. ej. Aclima) y visualización de datos
- Servicios de interpretación y facilitación
- Salarios del personal
- La discusión de hoy

Para una revisión del presupuesto de incentivos, por favor consulte:

<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/east-la/presentation-feb25-2021.pdf?sfvrsn=26>

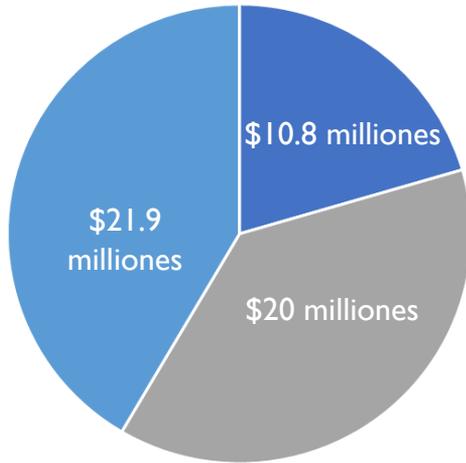
<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/east-la/inc-strat-presentation-dec8-2020.pdf?sfvrsn=9>

12



12

PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN AB 617



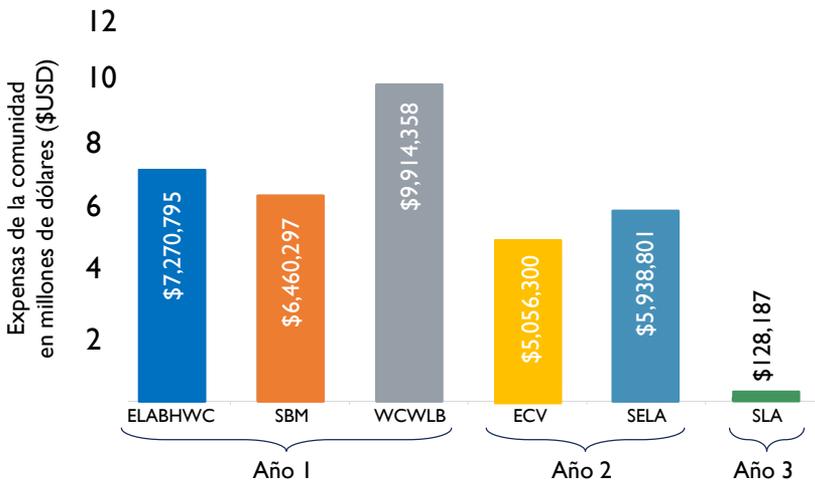
- Los fondos de subvención otorgados hasta junio de 2021 suman \$52.7 millones
- Los fondos de subvención se otorgaron para la implementación en todas las comunidades AB 617 de South Coast AQMD
- La subvención de 2020 se recibió en julio de 2021 por \$21.9 millones



13

13

EXPENSAS DE IMPLEMENTACIÓN DE AB 617 POR COMUNIDAD



- Expensas** totales de AB 617 hasta junio de 2021: \$51,648,938*
- Las expensas intercomunitarias suman \$16,880,200
- Saldo restante: \$1,031,062†

*Las expensas no están auditadas actualmente
 †Saldo restante desde 6/30/21 igual a: \$52,680,000 - \$51,648,938



14

14

EXPENSAS DE IMPLEMENTACIÓN DE ELABHWC

Salarios del personal

- Desarrollo de reglas
- Desarrollo del plan de proyecto
- Colaboraciones con agencias y organizaciones
- Otra

Servicios y suministros

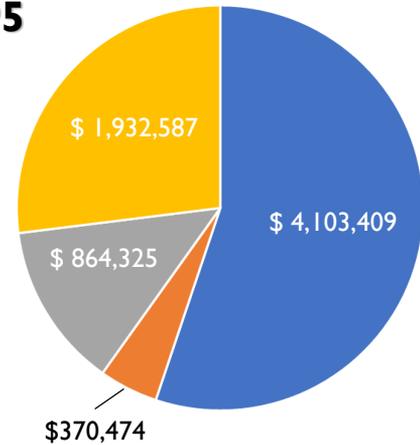
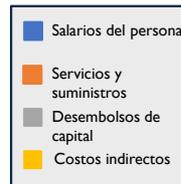
- Servicios de facilitador e intérprete
- Contrato ACLIMA (mediciones de VOC y BC)
- Honorarios del CSC
- Almacenamiento de datos en el cloud
- Renta y arrendamientos

Desembolsos de capital

- Suministros de laboratorio
- Instrumentación de contaminación del aire (p. ej., BC, ozono, NOx, contadores de partículas)
- Visualización de datos

\$7,270,795

Expensas totales
hasta junio de 2021



Costos indirectos

- Expensas generales
- Legal, financiero, administrativo, etc.

15



15

EXPENSAS DE LA COMUNIDAD AB 617

Necesidades de la comunidad

- Las expensas comunitarias difieren según las necesidades de la comunidad, por ejemplo:
 - Preocupaciones únicas sobre la calidad del aire - los puertos y refinerías de WCWLB requieren contratos de monitoreo especiales
 - Enfoque a la participación de la comunidad - ECV tenía grupos de trabajo comunitarios adicionales
 - Información sobre la calidad del aire - Establecimiento de una estación de monitoreo del aire en la Iglesia Resurrección

Años en el programa AB 617

- Las comunidades de los Años 1, 2 y 3 tienen diferentes presupuestos de implementación debido al tiempo que han estado en el programa
 - Las comunidades del Año 1 han estado en implementación desde 2019
 - Las comunidades del Año 2 han estado en implementación desde 2021
 - Las comunidades del Año 3 todavía están en fase de desarrollo

16

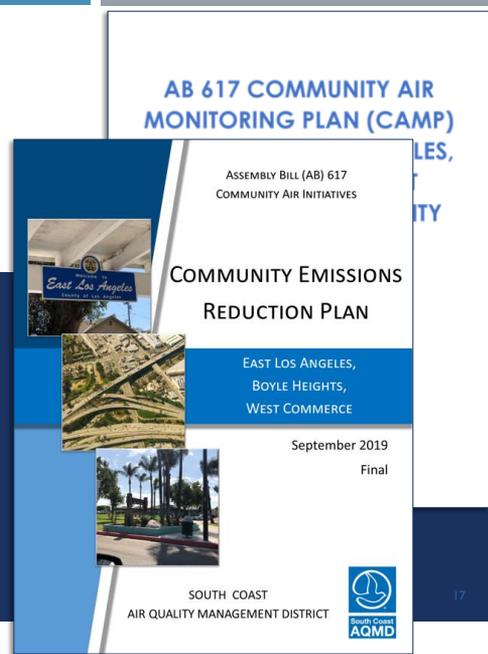


16

ACTUALIZACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE CERP Y CAMP

TERCER TRIMESTER 2021

East Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce
26 de Agosto 2021



17



TRÁFICO DEL VECINDARIO Y DE LA AUTOPISTA DE CAMIONES



18

TEMAS DE CAMIONES CUBIERTOS HOY

Anuncio del taller de incentivos para camiones

- Propósito: Buscar comentarios de la comunidad para planes de proyectos que involucren proyectos de incentivos para camiones de cero emisiones.
- CERP Capítulo 5b, Acción 2: Reducir las emisiones de los camiones de servicio pesado

Señales de "Prohibido el ralenti" del camión

- Propósito: Reducir las emisiones de los camiones inactivos.
- CERP Capítulo 5b, Acción 1: Reducir el ralenti de los camiones

Monitoreo del Aire

- Propósito: Identificar los posibles puntos críticos de inactividad de los camiones para futuras acciones de cumplimiento.
- CERP Capítulo 5b, Acción 1: Reducir el ralenti de los camiones

Programa Piloto de ALPR + PEAQS

- Propósito: Identificar y dirigirse a los operadores de camiones para oportunidades de incentivos.
- CERP Capítulo 5b, Acción 3: Utilizar nueva tecnología para identificar camiones más viejos para programas de incentivos

Regulaciones de CARB

- Propósito: Reducir las emisiones de camiones al exigir estándares de emisiones de camiones y requisitos de flotas ZE y NZE
- CERP Capítulo 5b, Acción 2: Reducir las emisiones de los camiones de servicio pesado



19

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ANUNCIO DEL TALLER DE INCENTIVOS PARA CAMIONES

- CERP Capítulo 5b - Acción 2: Reducir las emisiones de los camiones de servicio pesado
 - **Contribución de CSC:** Proyectos de camiones de cero emisiones priorizados para recibir fondos de incentivo del Programa de Protección del Aire de la Comunidad
 - **Propósito:** buscar comentarios de CSC para ayudar a desarrollar planes de proyectos para proyectos de incentivos para camiones de cero emisiones
 - **Conclusión clave:** South Coast AQMD llevará a cabo 3 talleres de incentivos para camiones de cero emisiones este otoño
 - Anuncio de Walter Shen, Science & Technology Advancement, South Coast AQMD



20



PLAN DE PROYECTO DE COMUNIDADES AB617 PARA CAMIONES PESADOS

WALTER SHEN
PLANNING AND RULES MANAGER



21

ANTECEDENTES Y RESUMEN

¿Por qué un plan de incentivos para camiones?

Los programas de incentivos existentes no funcionan para ciertas flotas y pequeñas empresas en las comunidades AB 617

Se necesitan cambios en el programa de incentivos para atraer a más participantes

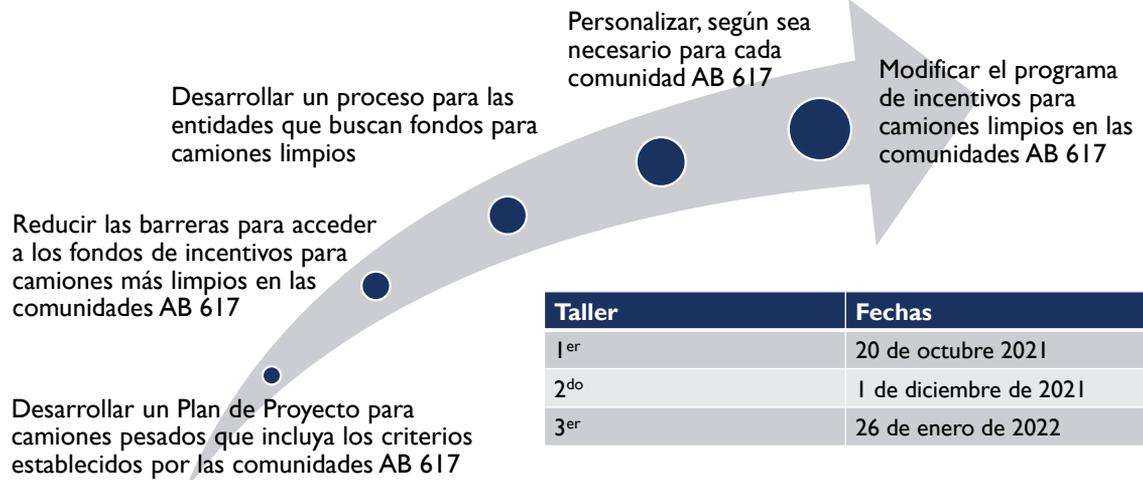
Personalizar los incentivos para satisfacer las necesidades de la comunidad (por ejemplo, priorizar las pequeñas empresas)

Priorizar el financiamiento para camiones en las comunidades AB 617

22

22

TALLER DE INCENTIVOS PARA CAMIONES (OBJETIVOS Y FECHAS)



23

¿QUÉ ES LO SIGUIENTE?

- Se proporcionará información sobre el próximo taller
- Agenda
- Enlace de ZOOM
- Evangelina Barrera (ebarrera@aqmd.gov)

24

24

LETREROS PARA RALENTÍ DE LOS CAMINOES DESCRIPCIÓN GENERAL

- CERP Capítulo 5b - Acción I: Reducir el ralentí de los camiones
 - **Contribución de CSC:** Preocupación por el ralentí de los camiones en la comunidad, particularmente cerca de receptores sensibles
 - **Propósito:** Actualizar CSC sobre el estado de la publicación de señales de camión sin ralentí
 - **Conclusión clave:** LADOT debe colocar letreros de camiones sin ralentí en los lugares de interés en Boyle Heights
 - *Presentado por Dr. Crystal Ruel-Chen, CARB*



25



Actualización del Cumplimiento de la Implementación de CERP

East Los Angeles – Boyle Heights – West Commerce

Crystal Reul-Chen (crystal.reul-chen@arb.ca.gov)

Agosto 26, 2021

26

Compromiso en CERP de Señalamientos de “No Idling” en la Ciudad de Los Angeles

Acción

Capítulo 5B Acción 1: Condado de Los Ángeles, Ciudad de Los Ángeles, Colaboración de City of Commerce con South Coast AQMD para instalar señalamientos que prohíban el uso de motores encendidos sin marcha en ciertos lugares.



27

27

La Función de Cada Agencia



CARB

28

28

Determinación de Ubicaciones de Señalamientos de "No Idling" en la Ciudad de Los Angeles



Las Reglas de Uso de Motores Encendidos sin Marcha en California
Conozca las reglas y sus opciones
 Cualquier departamento que se encargue del cumplimiento de la ley, incluyendo a los distritos locales y CARB, pueden visitar los requisitos de camiones de 10,000 libras o más y al conductor con hasta \$100 al día por uso ilegal de motores encendidos sin marcha (13 CCR 2482 & 2485).

¿En dónde está restringido el uso de camiones encendidos sin marcha? Dentro de 100 pies de estas áreas restringidas, aun cuando cuenten con una calcomanía de motores limpios.

Casas
 Escuelas
 Instituciones de cuidado a adultos mayores
 Instituciones de cuidado a infantes

¿Cuándo se puede usar un motor encendido sin marcha? Por hasta 5 minutos en casi todo C y más durante las siguientes condiciones:

Con un motor certificado como "limpio al ralanti" (Clean Idle engine) y mientras espera en áreas sin restricciones

¿Cuándo se puede usar un motor encendido sin marcha?
 Por hasta 5 minutos en casi todo California, y más durante las siguientes condiciones:

Con un motor certificado como "motor limpio al ralanti" (Clean Idle engine) y mientras espera en áreas sin restricciones

¿En dónde está restringido el uso de camiones encendidos sin marcha?
 Dentro de 100 pies de estas áreas restringidas, aun cuando cuenten con una calcomanía de motores limpios:



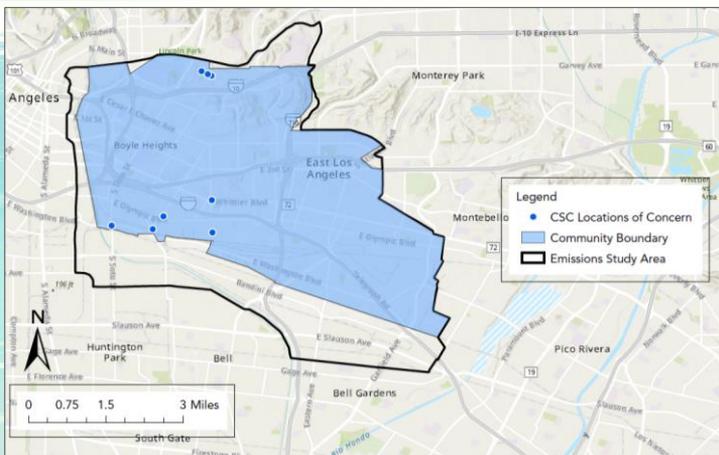
Reglas de CA sobre el uso de motores encendidos sin marcha

Ejercicio de Priorización de CSC Otoño de 2019

Location	City	Specific Facility?	Day (start)	Day (end)	Time (start)	Time (end)	# of workdays	Top 5?	Sensitive Receptor Mentioned?	Comments	Submitter
2821 N. Indiana St. LA, CA 90063	Los Angeles	Starlite Originals	Monday	Saturday	7:30 AM	3:00 PM	1		Yes	Near public housing and Marchison Elementary	Rudy Perez
2811 Alcazar St. #1108 LA, CA 90033	Los Angeles	Accurate Plating Co.	Monday	Saturday	7:30 AM	3:00 PM	1	x	Yes	Near public housing and Marchison Elementary	Rudy Perez
S. Grande Visto & Union Pacific Ave.	Los Angeles								No		Rafael Yanez
S. Soto St. & E. Pico Blvd	Los Angeles								No		Rafael Yanez
W SR-60 off ramp onto Lorena St.	Los Angeles								No		Rafael Yanez
Lorena St. & Olympic Blvd.	Los Angeles								No		Teresa Marquez
Indiana St. & Whittier Blvd	Los Angeles								No		Teresa Marquez
Indiana St. & Alcazar St.	Los Angeles	Hamona Gardens public							No		Carina Sanchez
Indiana St. & Lancaster Ave.	Los Angeles	Hamona Gardens public							Yes		Carina Sanchez
Soto St. & Vernon Ave.	Vernon		Monday	Friday	9:00 AM	5:00 PM	1	x	No		Carina Martinez



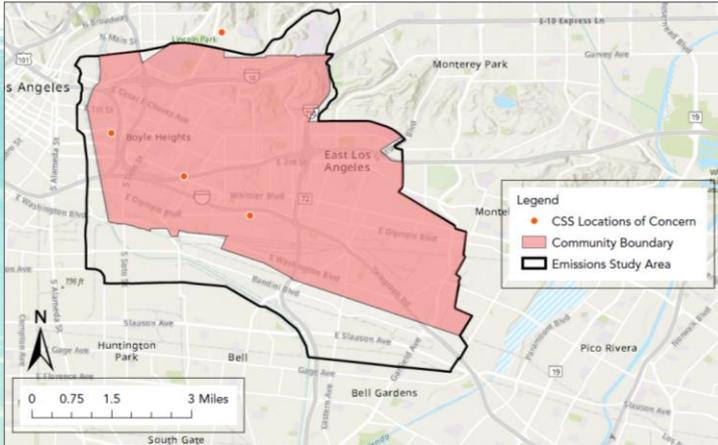
Señalamientos de "No Idling" de la Ciudad de Los Angeles en ELABHWC



Ubicaciones solicitadas por CSC:

- 800-900 S. Indiana St.
- 1400-1500 N. Indiana St.
- 2700 Alcazar St.
- 2800 Alcazar St.
- S. Lorena St. entre E. 8th St. y Olympic Blvd.
- Union Pacific Ave. de S. Grande Vista
- Union Pacific Av. de Los Palos a Rowan Ave.
- S. Soto St. entre E. Pico Blvd y 26th St.

Señalamientos de “No Idling” de la Ciudad de Los Angeles en ELABHWC



Ubicaciones solicitadas por CSC:

- Clarence entre 4th y 6th
- CSS: Paso subterráneo de la autopista 60 en Whittier entre Fresno y Lorena
- CSS: Multnomah Elementary
- CSS: Eastman Ave. Elementary



Ubicaciones de Señalamientos de “No Idling” en Boyle Heights presentados a la Ciudad de Los Angeles



Sistema PEAQS Móvil para el Cumplimiento

- PEAQS, (Sistema Portátil de Adquisición de Emisiones) mide el escape del vehículo cuando los vehículos pasan por debajo (PEAQS por sus siglas en inglés)
- Los camiones de servicio pesado se dirigen fuera del tráfico para pasar por debajo de PEAQS
- El personal de Cumplimiento de CARB monitorea las emisiones
- Los emisores más altos se seleccionan para inspecciones completas de vehículos y CHP los detiene en la carretera para que el personal de Cumplimiento de CARB pueda hacer una inspección completa
- Cada vehículo que se detiene es inspeccionado para el Programa de Inspección de Vehículos Pesados (HDVIP por sus siglas en inglés), que incluye controles de manipulación y mediciones de opacidad del humo; Camiones y Autobuses Estatales; SmartWay, y cumplimiento de la Unidad de Transporte Refrigerado (TRU por sus siglas en inglés) cuando corresponda.



Inspecciones de PEAQS en ELABHWC

- CARB despliega PEAQS para propósitos de cumplimiento por todo California
- PEAQS fue desplegado durante cuatro días en ELABHWC en 2021
- En total, el personal de Cumplimiento de CARB examinó 1,213 camiones de servicio pesado usando PEAQS durante este tiempo
 - El personal marcó 55 camiones para inspecciones completas
 - El personal citó 25 camiones y emitió 28 citaciones
 - 10 Opacidad del humo
 - 9 Etiqueta de control del motor (ECL)
 - 2 Camión y Autobús(T&B)
 - 4 Unidad de Transporte Refrigerado (TRU)
 - 3 Manipulación/Alteración



DESCRIPCION GENERAL DE MONITEROO DEL AIRE PARA CAMIONES

- CERP Capítulo 5b - Acción I: Reducir el ralenti de los camiones
 - **Contribución de CSC:** Preocupación por el ralenti de los camiones en la comunidad y las emisiones asociadas
 - **Propósito:** Actualizar CSC sobre los resultados actualizados del monitoreo del aire a lo largo de los corredores de camiones y la campaña de monitoreo del aire de Aclima en ELABHWC
 - **Conclusión clave:** los contaminantes asociados con el tráfico de camiones (NO₂, UFP, BC) se elevan a lo largo de los principales corredores de camiones, como las autopistas.
 - *Presentado por:*
 - *Dr. Payam Pakbin, Monitoreo, South Coast AQMD*
 - *Davida Herzl, Cofundadora y CEO, Aclima*



35

ACTUALIZACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE CAMP



AGOSTO 2021

PAYAM PAKBIN, Ph.D.
SUPERVISOR DEL PROGRAMA

36

ACTUALIZACIÓN DEL PROGRESO DE MONITOREO DE AIRE

Actualizaciones del monitoreo de aire para el periodo de junio de 2019 a agosto de 2021 ya están disponibles en línea:

<http://www.aqmd.gov/ab617/monitoring/elabhwc>



Actividades de monitoreo del aire están en curso



Una actualización de progreso interactiva ya está disponible



Proporciona una interpretación de los resultados de monitoreo del aire hasta ahora



37

37

ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACIÓN DE CAMP

Monitoreo del Aire Fijo

- Mediciones en la estaciones de monitoreo de **Resurrection Church y Central LA**

Monitoreo Móvil en Toda la Comunidad

- Mediciones móviles en la comunidad de ELABHWC para identificar puntos calientes de contaminación

Monitoreo Móvil Dirigido

- Monitoreo móvil especializado para mediciones de tóxicos del aire y compuestos olorosos

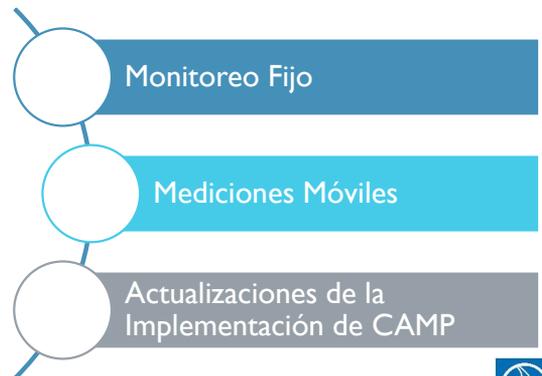
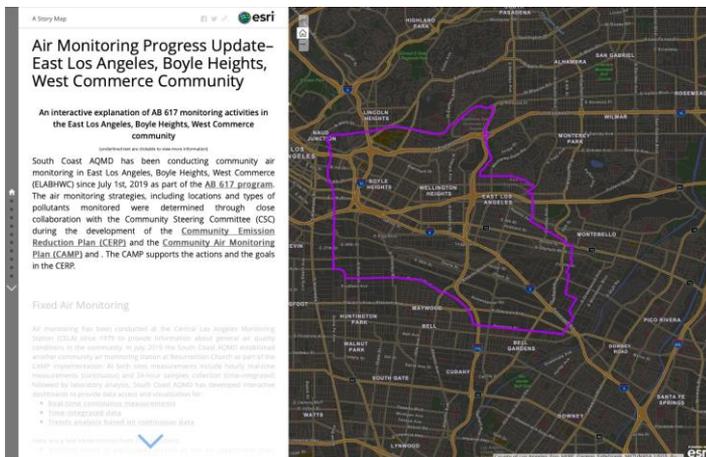


38

38

ACTUALIZACIÓN INTERACTIVA DE PROGRESO

Nueva Actualización Interactiva de Progreso Ya Está Disponible!

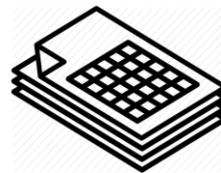


39

39

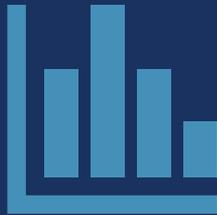
¿QUÉ PUEDE ESPERAR?

- Los **mapas de concentración** ayudan a identificar los puntos calientes de contaminación del aire
- Los **cuadros de mando interactivos** permiten la visualización y comparación de datos, así como el acceso a los datos de monitoreo del aire
- Los **informes de progreso** proporcionan una actualización sobre la implementación de CAMP



40

40



¿DÓNDE ENCONTRAR LOS INFORMES DE PROGRESO Y HERRAMIENTAS DE VISUALIZACIÓN DE DATOS?

<http://www.aqmd.gov/ab617/monitoring/elabhwc>



PAGINA DE MONITOREO AB 617 PARA LA COMUNIDAD DE ELABHWC

Actualizaciones del monitoreo de aire para el periodo de junio de 2019 a agosto de 2021 ya están disponibles en línea:

<http://www.aqmd.gov/ab617/monitoring/elabhwc>

Acceso a datos de monitoreo del aire en tiempo real

Resúmenes de datos interactivos para visualizar, comparar y acceder datos de mediciones de aire

Actualización interactiva del progreso de monitoreo del aire

Informes de progreso exhaustivos sobre las actividades de monitoreo del aire para cada prioridad de calidad del aire

Plan de Monitoreo de Aire Comunitario (CAMP) y documentos relacionados

The screenshot shows the AQMD website interface for the East Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce Community. The page is titled "East Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce Community" and includes a navigation menu at the top with categories like AIR QUALITY, INCIDENTS & PROGRAMS, RULES & COMPLIANCE, PERMITS, NEVRS, REGULATORY & CALENDAR, TECHNOLOGY, ADVANCEMENT, RESOURCES, MEETINGS, ADDRESS & MINUTES. The main content area features several sections: "Monitoring Data Display" with a link to "Real-time Continuous Measurements"; "Interactive Data Summaries" with links to "Time Integrated Air Monitoring Data Dashboard New", "Continuous Air Monitoring Trends Analysis Dashboard New", and "Mobile Monitoring Dashboard New"; "Community Air Monitoring Plan (CAMP) Implementation Updates" with a link to "Air Monitoring Progress Update (Story Map) to be published on August 24th, 2021"; "Progress Reports" with a list of reports including "Neighborhood/Freeway Truck Traffic August 2020", "Ridgelys August 2020", "Bending Facilities August 2020", "General Industrial Facilities August 2020", "Metal Processing Facilities August 2020", "Auto Body Shops August 2020", and "Sensitive Receptors August 2020"; and "Community Air Monitoring Plan (CAMP)" with links to "Main Document (PDF)", "Appendix (PDF)", and "Quality Assurance Project Plan (PDF)". A "YOU MAY ALSO LIKE..." section on the right lists "Jurisdiction", "Regional Contacts", "March 2013 CDAQ comment letters", and "July 2013 CDAQ comment letters".



¿DESEA APRENDER MÁS?

- Por favor pónganse en contacto

Por favor contactar a:
 Payam Pakbin
ppakbin@aqmd.gov
 909-396-2122



43

DESCRIPCION GENERAL DEL STUDIO PILOTO DE ALPR + PEAQS

- CERP Capítulo 5b - Acción 3: Utilizar nueva tecnología para identificar camiones más viejos para incentivos
 - **Contribucion de CSC:** Preocupación por las emisiones de camiones más viejos en la comunidad
 - **Propósito:** Actualizar CSC sobre el estudio piloto ALPR + PEAQS de CARB. Los datos recopilados se utilizarán para dirigir la información de incentivos a los operadores de camiones.
 - **Conclusión clave:** CARB realizará un estudio piloto en ELABHWC durante el otoño
 - *Presentado por Dr. Jeremy Smith, CARB*



44



Estudio Piloto de Sistema Portátil de Adquisición de Emisiones (PEAQS)/Reconocimiento Automático de Placas Vehiculares (ALPR)

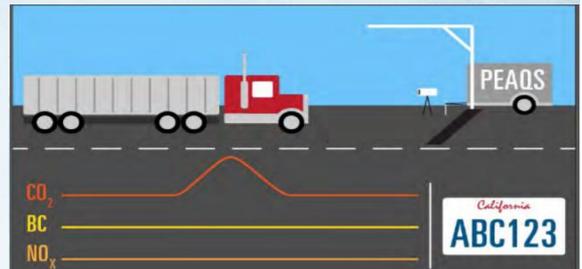
Reunión del Comité Directivo de la Comunidad de Este Los Angeles,
Boyle Heights y Oeste Commerce
Agosto 26, 2021

45

45

PEAQS y ALPR

- PEAQS:
 - Sistema Portátil de Adquisición de Emisiones (PEAQS por sus siglas en inglés)
 - Captura instantánea de emisiones en la carretera
- ALPR:
 - Reconocimiento Automático de Placas Vehiculares (ALPR por sus siglas en inglés)
 - Recopila imágenes de vehículos que pasan
 - El algoritmo automatizado transcribe imágenes de Placas a un archivo de texto con capacidad de búsqueda



46

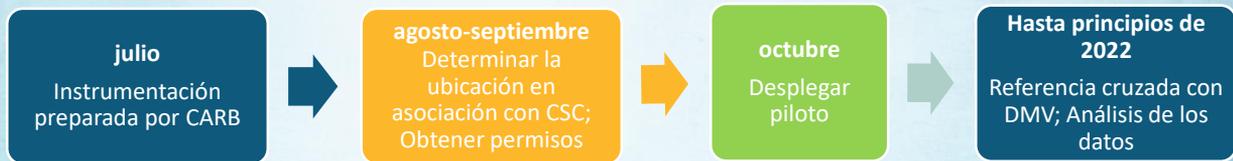


46

Estudio Piloto de PEAQS y ALPR



- **Objetivo:** Recopilar información sobre vehículos pesados y evaluar la capacidad para lograr las acciones deseadas en CERP antes de realizar un monitoreo a mayor escala
 - Identificar camiones más antiguos para apoyar la dirección de fondos de incentivos
 - Apoyar la planificación de las rutas de camiones
- **Detalles**
 - El piloto durará 1 semana, de lunes-viernes
 - Ubicación basada en las recomendaciones de CSC, logística de la operación y el monitoreo anterior
- **Cronograma Propuesto**



47

47

Privacidad y Uso de Datos

- Proyecto dirigido por la División de Monitoreo y Laboratorio
- Los datos de ALPR se utilizarán para los objetivos de CERP
- Los datos recopilados están sujetos a la Política de Privacidad de CARB ALPR * y se adhieren a los requisitos del DMV



Picture Credit: LA Times

*Política de Privacidad de Datos : https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2021-07/arb_alpr_privacy_usage_policy_050317.pdf



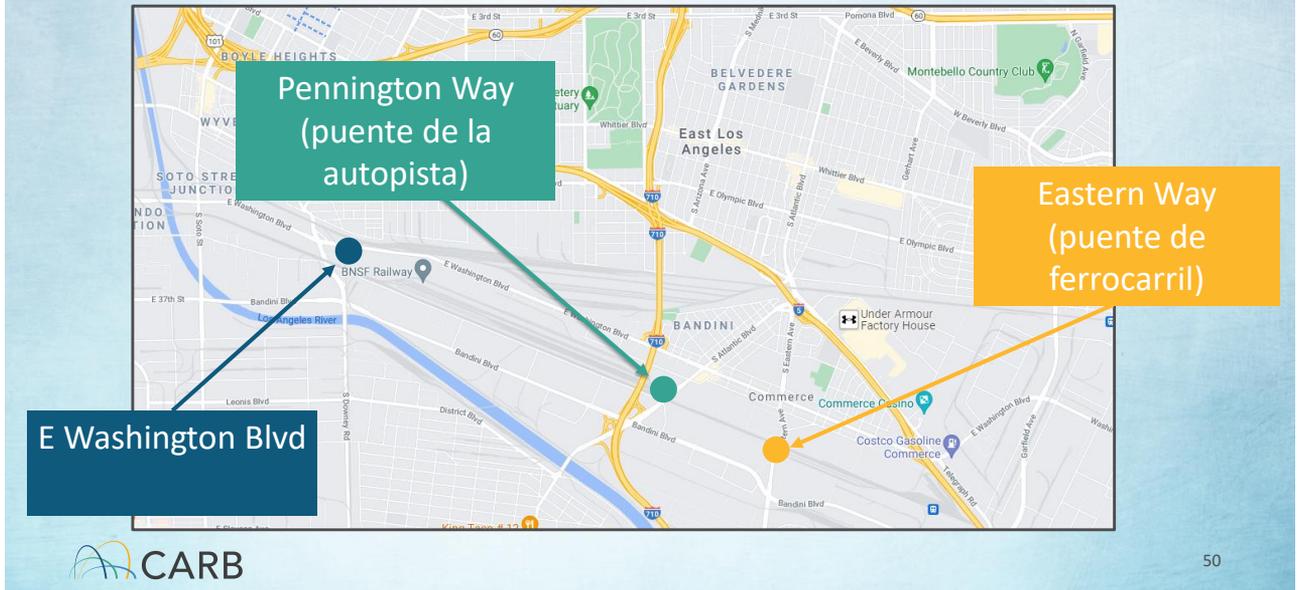
48

48

Estudio Piloto: Ubicaciones Propuestas para Solamente ALPR

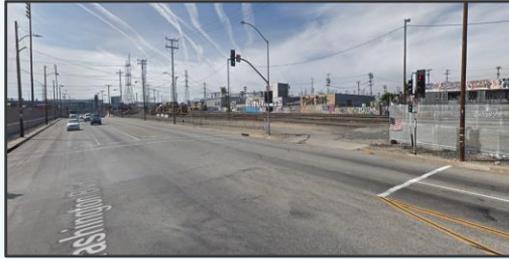


Estudio Piloto: Ubicaciones Propuestas para PEAQS y ALPR



Estudio Piloto: Ubicaciones Propuestas

ALPR Solamente: East Washington Blvd cerca de Esperanza



Emisiones y ALPR: East Washington Blvd



51

51

Para más información

¿Qué es PEAQS y ALPR?

- Video informativo disponible en Youtube:
https://www.youtube.com/watch?v=5kdsRR7_VVE

Enlace de la División de Monitoreo y Laboratorio (MLD)

Xiaoxi Liu: xiaoxi.liu@arb.ca.gov

Contacto de MLD PEAQS / ALPR

Jeremy Smith: jeremy.smith@arb.ca.gov



52

52

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS REGULACIONES DE CARB

- CERP Capítulo 5b - Acción 2: Reducir las emisiones de los camiones de servicio pesado
 - **Contribución de CSC:** Reducir aún más las emisiones a través de las regulaciones estatales de fuentes móviles
 - **Propósito:** Actualizar CSC sobre las regulaciones de camiones CARB recientes y futuras
 - **Conclusión clave:** Regulación de Camiones Limpios Avanzados aprobada por CARB en junio de 2020. Enmiendas propuestas a la Regulación TRU anticipadas para aprobación de CARB para 2022. Regulación propuesta de Flotas Limpias Avanzadas actualmente en desarrollo.
 - *Presentado por:*
 - *Olivia Lane, CARB*
 - *Kevin Robison, CARB*



53



Transición a Camiones de Cero Emisiones

Comité Directivo de la Comunidad de Comercio
del Oeste, Este de LA y Boyle Heights 26 de
Agosto del 2021

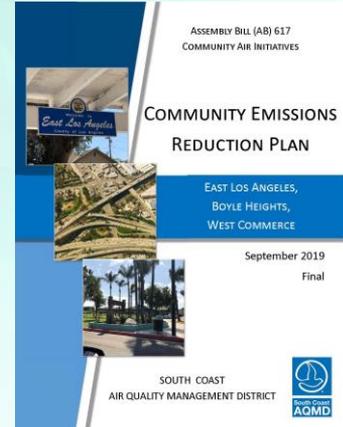
54

54

Alineación con los Objetivos de la Comunidad de Comercio del Oeste, Este de LA y Boyle Heights

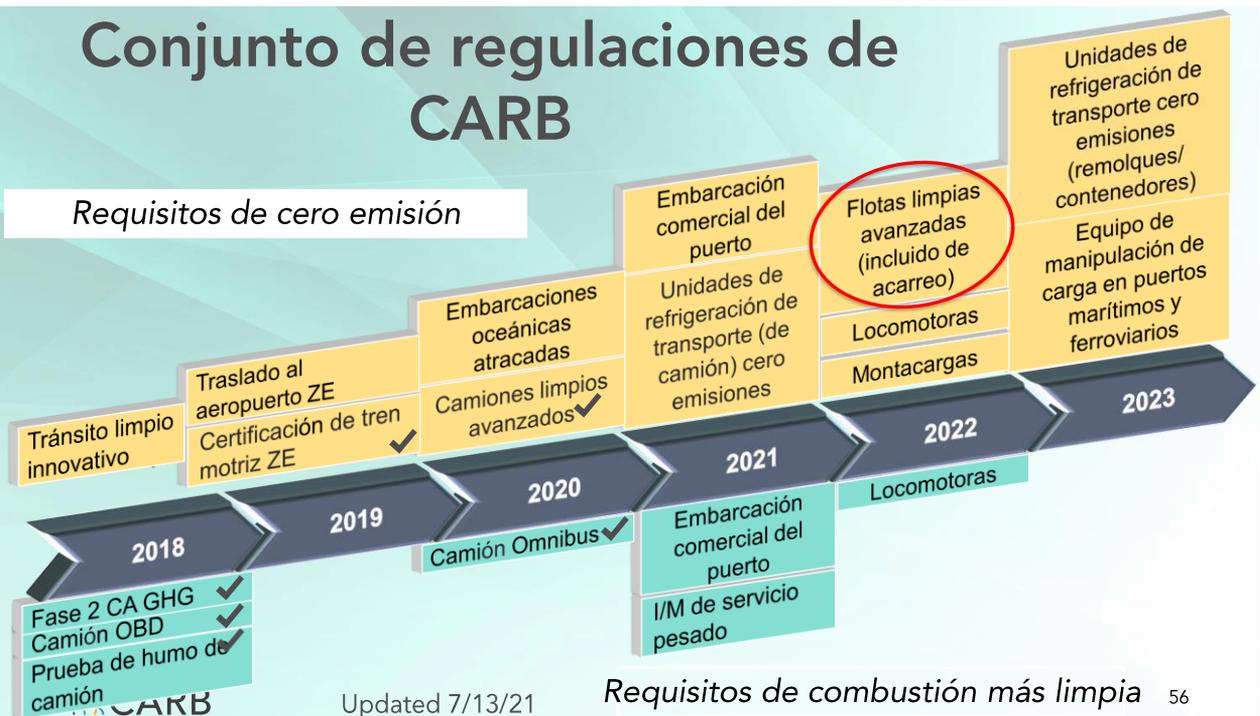
Tráfico de la vecindad y de la autopista sin peaje (camiones y automóviles)

- **Acción 2:** Reducir las emisiones de los camiones pesados
- **Acción 4:** Fomentar la sustitución de los vehículos contaminantes más antiguos por vehículos más limpios, incluyendo los vehículos de cero emisiones



Conjunto de regulaciones de CARB

Requisitos de cero emisión



Updated 7/13/21

Requisitos de combustión más limpia



57

57

Regulación de Camiones Limpios Avanzados

- **¿Qué es?**
 - Requiere que los fabricantes vendan camiones de cero emisiones empezando con modelos del año/ 2024: el % de ventas aumenta con el tiempo
- **¿Quién está regulado?**
 - Cualquier fabricante que certifique vehículos en carretera de más de 8,500 lbs. de peso bruto vehicular para la venta en California



58

58

Propuesta de la Regulación de Flotas Limpias Avanzadas (ACF)

- **¿Qué es?**
 - Una regulación de flotas de servicio medio y pesado cero emisiones con el objetivo de lograr una flota de cero emisiones de camiones y autobuses de California para el 2045 siempre que sea factible
 - Requisito de venta de vehículos de cero emisiones del 100% para el 2040
- **¿Quién está regulado?**
 - Camiones de puerto, agencias públicas, gobiernos federales y compañías privadas de alta prioridad que poseen o controlan camiones, autobuses y trasbordadores



 CARB ACF Regulación <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets> 59

59

Logros importantes propuestos en ACF

- **Camiones de puerto**
 - 2023 – Los vehículos recién registrados deben ser de cero emisiones
 - 2035 – Operaciones 100% cero emisiones en patios ferroviarios intermodales y puertos marítimos
- **Flotas de alta prioridad**
 - 2025 – Introducción gradual de vehículos de cero emisiones por tipo de cuerpo e idoneidad
 - 2035 – 100% cero emisiones para camiones de caja, furgonetas, autobuses y tractores de patio
- **Flotas publicas**
 - 2024 – 50% de las compras de vehículos nuevos deben ser de cero emisiones
 - 2027 – 100% de las compras de vehículos nuevos deben ser de cero emisiones
- **Fabricantes**
 - 2040 – 100% requisito de venta de vehículos cero emisiones

 CARB

60

60

¿Cómo obtener más información?

- Correo Electrónico: zevfleet@arb.ca.gov
- Sitio Web de la Regla de Flotas Limpias Avanzadas: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets>



Actualización regulatoria de unidades de refrigeración de transporte

Reunión del Comité Directivo de la Comunidad AB 617
East Los Angeles / Boyle Heights / West Commerce
26 de agosto de 2021

TRU ATCM Actual

- Adoptada en 2004 (modificada en 2010 y 2011)
- Requiere que los motores TRU cumplan con los estándares de material particulado (PM) en uso al final del séptimo año después del año del modelo del motor
 - Todas las TRU requeridas en última instancia para cumplir con el estándar de rendimiento en uso de TRU de emisiones ultrabajas (ULETRU) (reducción del 85% de las partículas de diésel)
- Requiere registración de CARB de TRUs con sede en California



1

63

Necesidad de reducciones adicionales de emisiones de TRU

- Riesgo elevado para la salud de las comunidades cercanas
- Logro de SIP (Costa Sur, Valle de San Joaquín)
- Múltiples objetivos de reducción de riesgos, calidad del aire y clima
- Orden ejecutiva N-79-20

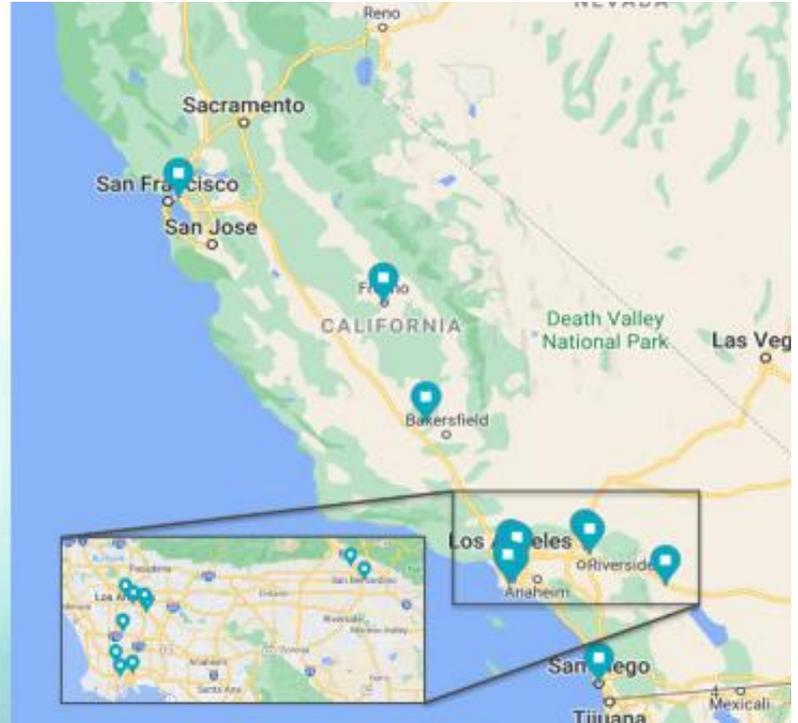


2

64

Comunidades AB 617 con preocupaciones sobre TRUs

- Boyle Heights
- Carson
- Valle Este de Coachella
- Este de Los Angeles
- Muscoy
- San Bernardino
- San Diego Portside Environmental Vecindarios Justice
- Shafter
- Centro Sur de Fresno
- Sureste de t Los Angeles
- West Commerce
- Oeste de Long Beach
- Oeste de Oakland
- Wilmington



65

El personal propone la transición de las TRU a cero emisiones en dos regulaciones



Parte 1: TRU de camiones (consideración de la Junta en septiembre 2021)

- Con sede en California
- Operaciones locales y regionales
- Operaciones de regreso a la base



Parte 2: TRU de remolque, TRU de contenedor, TRU de vagón, generador electrónico de TRU (consideración de la Junta en 2024)

- Con sede en California y fuera de California
- Utilizadas a menudo en operaciones de larga distancia
- Por lo general, no regresan a la base todos los días
- El personal también planea abordar las unidades de refrigeración de accionamiento directo en la Parte 2.

4

66

Próximos pasos

- Parte 1
 - 13 de September de 2021 – finaliza el período de comentarios públicos
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bccommlog.php?listname=tru2021>
 - 13 de septiembre de 2021 – primera audiencia de la junta
 - Principios de 2022 – segunda audencia de la junta
- Evaluación de la tecnología de la parte 2



5

67

Información adicional

- Página web de: <https://www.arb.ca.gov/TRU>
- Contactos:
 - Lea Yamashita, personal principal
Lea.Yamashita@arb.ca.gov
 - Cari Anderson, jefa de la Subdivisión de transporte de mercancías
Cari.Anderson@arb.ca.gov
 - Gabriela Enriquez, especialista bilingüe en contaminación del aire
Gabriela.Enriquez@arb.ca.gov



6

68