

# AB 617

Connecting With Our Community



## San Bernardino, Muscoy

August 2020

### **2019-2020 Draft Annual Progress Report for AB 617 Community Emissions Reduction Plans (CERPs)**

The draft annual progress report covers the implementation of the CERPs from September 2019 to June 2020 in 2018-designated AB 617 communities. Staff will present on the details of the draft annual progress report at the next SBM CSC quarterly update meeting, scheduled for August 20, 2020; 6:00-8:00PM, via Zoom. The draft annual progress report will be available on August 13th at <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/2019-20-draft-cerp-progress-report.pdf>.


### **School Prioritization List**

At the May 2020 CSC quarterly update meeting, South Coast AQMD staff provided a list of schools in the SBM community prioritized to receive AB 617 funds, when available, to install air filtration systems. The list was developed with input from the CSC and is available on South Coast AQMD's website (<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/san-bernardino/school-prioritization-results-may-21-2020.pdf>). If you have any questions, please feel free to contact Robert Dalbeck at [rdalbeck@aqmd.gov](mailto:rdalbeck@aqmd.gov) or by phone at (909) 396-2139.

### **ALPR Systems**

ALPR systems South Coast AQMD is looking at can be deployed via mobile camera in a vehicle or at fixed locations to record license plates in the field. South Coast AQMD has solicited information from vendors of ALPR hardware and software and are reviewing responses to determine if those products/services meet project requirements. Simultaneously, South Coast AQMD staff are also working to develop policies that would protect privacy and govern the use of any ALPR system and reviewing the implementation by both CARB and other air districts who have deployed ALPR systems.

**The California Grants Portal** (a project by the California State Library) is a one-stop destination to find information about grant opportunities offered by different CA state agencies. You can find information about how to apply for grants or subscribe to e-mail updates about all new grant opportunities. For more information, please visit: <https://www.grants.ca.gov/>



**Advanced Clean Trucks Regulation** – On June 25, 2020 the CARB Board adopted a first-in-the-world rule requiring truck manufacturers to transition from diesel trucks and vans to electric zero-emission technologies beginning in 2024. Manufacturers who certify Class 2b-8 chassis or complete vehicles with combustion engines would be required to sell zero-emission trucks as an increasing percentage of their annual California sales from 2024 to 2035. The rule is expected to result in 100,000 electric trucks in California by the end of the decade and support 100% zero-emission drayage at the Ports of Los Angeles and Long Beach by 2035. For more information on the regulation, visit: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-truck>.

**\$22 million pilot to fund equitable, clean transportation options in disadvantaged communities**

The California Air Resources Board will provide up to \$22 million in grants to address transportation needs in disadvantaged and low-income communities with clean transportation options under a new \$22 million pilot project. The funding, available through the Sustainable Transportation Equity Project (STEP), will support the planning and implementation of clean transportation projects. Lead applicants may include community-based organizations, federally recognized tribes and local governments. Grant proposals must include partnerships between a lead applicant, co-applicants (e.g. public, private or nonprofit organizations) and community partners. Proposals are due August 31, 2020. For more information, please visit: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/low-carbon-transportation-investments-and-air-quality-improvement-program/low>.

**Omnitrans Update:**

Omnitrans plans to apply for State funding through CARB’s STEP (Sustainable Transportation Equity Project) Planning and Capacity Building program, Proposals are due August 31, 2020. The grant will be used for an extensive community engagement and planning effort to help Omnitrans identify projects needed to improve safety, affordability, accessibility, reliability, and environmental sustainability of the transportation system in Disadvantaged Communities in the San Bernardino Valley. The plan will enable Omnitrans to apply for future implementation grant funds under the STEP program or other programs, which would pay for transit operations, zero-emission vehicles and associated infrastructure, passenger amenities, safety programs/projects, transit pass programs, or other improvements to the transportation system, and related community-driven projects. Omnitrans is seeking community partners such as community-based organizations, individuals, community groups, or businesses, who will be compensated for their time through the grant funding to help with community engagement and outreach. Anyone interested in participating as a community partner can contact Anna Jaiswal at [anna.jaiswal@omnitrans.org](mailto:anna.jaiswal@omnitrans.org).

# AB 617

Comunicando Con Nuestra Comunidad



Agosto 2020

## San Bernardino, Muscoy

### **Borrador del Informe de Progreso Anual 2019-2020 para los Planes de Reducción de Emisiones de la Comunidad de AB 617 (CERP)**

El borrador del informe anual de progreso cubre la implementación de los CERP desde septiembre de 2019 hasta junio de 2020 en las comunidades AB 617 designadas para 2018. El personal presentará los detalles del borrador del informe de progreso anual en la próxima reunión de actualización trimestral de del CSC de SBM, programada para el 20 de agosto de 2020; 6:00-8:00PM, a través de Zoom. El borrador del informe anual de progreso estará disponible el 13 de agosto en <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/2019-20-draft-cerp-progress-report.pdf>.

### **Lista de priorización escolar**

En la reunión de actualización trimestral de CSC de mayo de 2020, el personal de South Coast AQMD proporcionó una lista de las escuelas de la comunidad de SBM priorizadas para recibir fondos de AB 617, cuando estén disponibles, para instalar sistemas de filtración de aire. La lista fue desarrollada con el aporte del CSC y está disponible en el sitio web (<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/san-bernardino/school-prioritization-results-may-21-2020.pdf>). de South Coast AQMD. Si tiene alguna pregunta, no dude en comunicarse con el Sr. Robert Dalbeck a [rdalbeck@aqmd.gov](mailto:rdalbeck@aqmd.gov) o por teléfono al (909) 396-2139.

### **Sistemas ALPR**

South Coast AQMD está estudiando sistemas ALPR que pueden ser desplegados a través de una cámara móvil en un vehículo o en lugares fijos para registrar placas en placas en la Carretera. South Coast AQMD ha solicitado información a proveedores de hardware y software de ALPR y está revisando las respuestas para determinar si esos productos/servicios cumplen con los requisitos del proyecto. Simultáneamente, el personal de South Coast AQMD también está trabajando para desarrollar políticas que protejan la privacidad y rigen el uso de cualquier sistema ALPR y revisen la implementación por parte de CARB como de otros distritos aéreos que han implementado sistemas ALPR.

**El California Grants Portal** (un proyecto de California State Library) es un destino único para encontrar información sobre oportunidades de subsidios ofrecidas por diferentes agencias estatales de California. Puede encontrar información sobre cómo solicitar subvenciones o suscribirse a actualizaciones por correo electrónico sobre todas las nuevas oportunidades de subvención. Para más información, por favor visite: <https://www.grants.ca.gov/>

**Regulación Avanzada de Camiones Limpios** – el 25 de junio de 2020, el Consejo de CARB adoptó una primera regla en el mundo que requiere que los fabricantes de camiones pasen de camiones y camionetas de diésel a tecnologías eléctricas de cero emisiones a partir de 2024. Los fabricantes que certifiquen chasis de Clase 2b-8 o vehículos completos con motores de combustión estarían obligados a vender camiones de cero emisiones como un porcentaje creciente de sus ventas anuales de California de 2024 a 2035. Se espera que la regla dé como resultado 100,000 camiones eléctricos en California por al final de la década y respaldar el drenaje 100% de emisiones cero en los puertos de Los Angeles y Long Beach para 2035. Para obtener más información sobre la regulación, [visite: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-truck](https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-truck).

### **Programa piloto de \$22 millones para financiar opciones de transporte equitativas y limpias en comunidades desfavorecidas**

La Junta de Recursos del Aire de California (Inglés: "California Air Resources Board"), popularmente conocida como CARB por sus siglas en inglés, proporcionará hasta \$22 millones en subsidios para atender las necesidades de transporte en comunidades desfavorecidas y de bajos ingresos con opciones de transporte limpio bajo un nuevo proyecto piloto de \$22 millones. La financiación, disponible a través del Proyecto de Equidad en el Transporte Sostenible (STEP), apoyará la planificación y ejecución de proyectos de transporte limpio. Los solicitantes principales pueden incluir organizaciones comunitarias, tribus reconocidas por el gobierno federal y gobiernos locales. Las propuestas de subvenciones deben incluir asociaciones entre un solicitante principal, cosolicitantes (por ejemplo, organizaciones públicas, privadas o sin fines de lucro) y socios de la comunidad. Las propuestas deben presentarse el 31 de agosto de 2020. Para más información, por favor visite: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/low-carbon-transportation-investments-and-air-quality-improvement-program/low>.

### **Actualización de Omintrans**

Omnitrans planea solicitar financiamiento estatal a través del programa STEP (Proyecto de Equidad de Transporte Sostenible) de CARB, que se debe presentar el 31 de agosto. La subvención se utilizará para un amplio esfuerzo de participación y planificación de la comunidad para ayudar a Omnitrans a identificar los proyectos necesarios para mejorar la seguridad, la asequibilidad, la accesibilidad, la confiabilidad y la sostenibilidad ambiental del sistema de transporte en las comunidades desfavorecidas en el valle de San Bernardino. El plan permitirá a Omnitrans solicitar futuros fondos de subvenciones de implementación en el marco del programa STEP u otros programas, que pagarían las operaciones de tránsito, los vehículos de cero emisiones y la infraestructura asociada, los servicios para pasajeros, los programas/proyectos de seguridad, los programas de pases de tránsito u otras mejoras en el sistema de transporte y los proyectos relacionados impulsados por la comunidad. Omnitrans está buscando socios comunitarios como organizaciones comunitarias, individuos, grupos comunitarios o empresas, que serán compensados por su tiempo a través de la financiación de subvenciones para ayudar con la participación y la divulgación de la comunidad. Cualquier persona interesada en participar como socio comunitario puede ponerse en contacto con Anna Jaiswal a [anna.jaiswal@omnitrans.org](mailto:anna.jaiswal@omnitrans.org).